

OTOPARK ÜZERİ SU YALITIMI YAPILMASI

YÜZEY HAZIRLIĞI :

- Otopark üzerinde, yalıtım uygulaması yapılacak tepsi perdahı atılmış eğim şapının dökülmesi üzerinden 48 saat geçmiş ve nemini atmış olmalıdır.
- Yalıtımın içine dönebilmesi için, su gider boruları yerleştirilmiş olmalıdır yada yalıtım uyumlu gider konulmalıdır.
- Yatayda ve dikeyde mevcut yüzey üzerindeki tüm gevşek parçalar kırılarak uygulama alanından uzaklaştırılacak ve yalıtım yapılacak yüzeylerdeki bozuk satırlar ince tamir harcı ile düzeltilecektir.

SU YALITIMI :

- Bitüm esaslı su yalıtım malzemesi 1/5 oranında su ile karıştırılarak inceltilecek ve 150 gr/m² sarfiyatla astar olarak su yalıtımı yapılacak yüzeyler üzerine sürülecektir.
- Astar üzerine, bitüm esaslı su yalıtım malzemesi ile toplam 3,5-4,0 kg/m² sarfiyatla 2 kat uygulama yapılacaktır. Bitüm esaslı su yalıtım malzemesi ile uygulama hava sıcaklığının +5°C ila 30°C arasında olduğu zamanlarda yapılmalıdır.
- Yalıtımın döneceği düşey yüzeylerin eğim şapı ile birleşim köşelerinde, iki yalıtım katmanı arasına file ile çimento esaslı su yalıtım malzemesi yerleştirilecektir.
- Polipropilen esaslı, 70 gr/m² yoğunlukta, bitümlü izolasyon koruma donatısı su yalıtım uygulamasının üzerine ucuca gelecek şekilde su yalıtım katmanını hava koşullarına karşı korumak amacıyla yerleştirilir. Aynı uygulama parapet dönüşlerinde bahçe toprağı veya son kat kaplama kotunu en az 10 cm geçinceye kadar devam edecektir.

BAHÇE TERASDA KORUMA ve DRENAJ TABAKASI TEŞKİLİ :

- Su yalıtım katmanını korumak için, uygulaması tamamlanmış su yalıtım yüzeyi üzerine 250 gr/m² geotekstil keçe yayılacaktır. Geotekstil keçe üzerine alttaki su yalıtım tabakasını koruma amaçlı koruma betonu veya drenaj levhası uygulanır. Üzerine 30cm toprak dolgu daha sonrasında yerleştirilir.

OTOPARK ÜZERİ SU YALITIM DETAYI

